

FICHET F

Fichet Serrurerie Bâtiment

NOTICE DE MONTAGE D'UNE PAIRE DE CYLINDRES 787 .Z TYPE 2C ET 2D

DOCUMENTATION TECHNIQUE

F.S.B.

6, rue des Frères Caudron
78140 VELIZY

Conception :
R. BAUDET

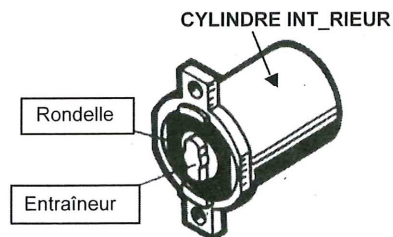
Vérification :
J. BERODE

Edité le : 22 juillet 2002

N° VZ 020617

SERRURES CONCERNÉES :

- MULTIPOINT depuis 1979 (avec ou sans étoile)
- VERTIBAR AM (Ancien Modèle) de 1979 à 1981
- VERTIBAR "S" de 1981 1986 (sans étoile)
- VERTIPOINT AM (Ancien Modèle) de 1984 à 1998
- FORTISSIME AM (Ancien Modèle) de 1996 à 1998

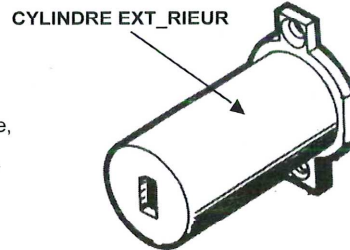


ATTENTION :

NE PAS MANŒUVRER LES CYLINDRES
AVEC LEURS CLEFS AVANT DE LES
AVOIR FIXÉS SUR LA SERRURE.

Remarque pour le montage du cylindre intérieur :

Positionner l'entraîneur en correspondance avec la lanterne,
en s'assurant que la rondelle de retenue ne s'échappe pas.



NOTA :

Sur les VERTIPOINT AM, le montage de la
pastille thermique n'est plus d'actualité (si
existante).

Pour VERTIBAR SX ET SX PLUS, voir au verso →

Les méthodes et spécifications décrites sont susceptibles de modifications en cas de changements apportés par le constructeur à la fabrication des différents organes et accessoires

Tous les droits d'auteur sont réservés à
Fichet Serrurerie Bâtiment
Siège social : F - 76280 EU

La reproduction même partielle du présent document ainsi que l'utilisation du système de numérotation sont interdites sans l'autorisation écrite et préalable de F.S.B.

DFV 65012.C

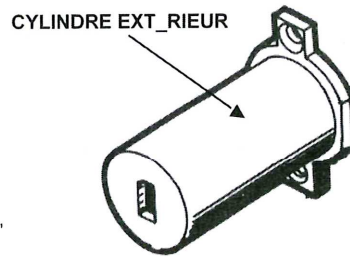
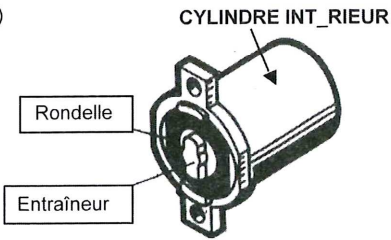
An ASSA ABLOY Group company.

ASSA ABLOY

SERRURES CONCERNÉES :

- VERTIBAR "SX" & "SX PLUS" de 1986 à 1997 (3 étoiles)

ATTENTION :
NE PAS MANŒUVRER LES CYLINDRES AVEC LEURS CLEFS AVANT DE LES AVOIR FIXÉS SUR LA SERRURE.



Remarque pour le montage du cylindre intérieur :
Positionner l'entraîneur en correspondance avec la lanterne, en s'assurant que la rondelle de retenue ne s'échappe pas.

NOTA :
Le pare effraction avec pastille thermique joint au cylindre ne doit être monté que sur la VERTIBAR A2P 3 étoiles (SX et SX PLUS).
Pour les VERTIBAR "S" sans étoile, d'avant 1986, remplacer le boîtier central (MBL) par un montage à blanc code 70 51 60 43.

